



Referat af bestyrelsesmøde i Grundejerforeningen Sluseholmen Nord

Dato: torsdag den 11. februar 2021 kl. 18.00.

Mødested: Beboerlokalet, Thad Jones Vej 2.

Deltagere: Lene Morrison, Jacob Kusk, Aksana Palevich og Jørgen Green.

Fraværende med afbud: Bendt Schaarup og Sune Hvidtfeldt Håkansson.

Dagsorden

1. Drøftelse af arbejdsgruppernes prioriterede forslag med udarbejdelse af indstilling til generalforsamlingen.

1.1. Renovation og udvidelse af hundegården.

Den nedsatte arbejdsgruppe har udarbejdet forslag til renovering og udarbejdelse af hundegården, som bruges af mange hundeejere på Sluseholmen (bilag 1.1.).

Forslaget omfatter:

- Nedtagning bortskaffelse og opsætning af nyt og mere sikkert hegn med låge, 102.215 kr.
- Fjernelse af to jordhøje og planering af området 19.625 kr.
- Overdækning over eksisterende bæk, 34.7175 kr.
- Montage og fundament, 12.500 kr.
- Rund bæk omkring eksisterende træ, 12.000 kr.
- Cortenstål 10.000 kr.
- Trædestier med natursten 12.500 kr.
- Legeredskaber til hundene 5.000 kr.

De samlede udgifter forventes at andrage 208.105 kr.

Bestyrelsen bedes tage stilling til om bestyrelsen vil anbefale forslaget helt eller delvist over for generalforsamlingen.

Der skal udarbejdes ansøgning om byggetilladelse, hvis forslaget godkendes af generalforsamlingen.

Beslutning:

Forslaget indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

1.2. Det grønne område.

Repræsentanter fra arbejdsgruppen har gennemgået det oprindelige forslag med henblik på besparelser m.m. og har fremsendt et nyt forslag (bilag 1.2.1, 1.2.2. og 1.2.3).

Forslaget omfatter følgende:

- Renovering af græs, fjernelse af sti, etablering af grusområde, 50.000 kr.
- Planter, træer, og muld, 20.000 kr.
- To drejbare Hitsa-solstole, tre Dock-Line-bænke svarende til de nuværende bænke på Sluseholmen placeres ud mod kanalkanten samt tre café-sæt med hver 4 siddepladser placeres på et grusunderlag, 165.204 kr.
- At bede og café-sæt indrammes af cortenstål, 20.000 kr.

De samlede udgifter er opgjort til 255.204 kr.

Bestyrelsen bedes tage stilling til om bestyrelsen vil anbefale forslaget helt eller delvist over for generalforsamlingen.

Askholm almen afdeling har foreslået, at det ene café-sæt udskiftes til et bord med bænke til 6 personer, så også familier med 6 personer kan få plads.

Beslutning:

Forslaget indstilles til generalforsamlingens godkendelse med følgende ændring, at de to solstole udskiftes med en Dock Line Bæk.

1.3. Richard Boones Vej v. Lene Morrison.

Arbejdsgruppen har fremsat forslag til begrænsning af antallet af gæster på vandtrappen ved Richard Boones Vej i sommerperioden ud fra ønsket om, at vandtrappen bliver et attraktivt område for beboerne på Sluseholmen og ikke en belastning for beboerne på Egholm (bilag 1.3.).

Forslaget omfatter:

- bedre skiltning 2.000 kr.
- Etablering af permanente toiletter på bryggen med tilslutning til kloak anslået udgift, 200.000 kr.
- Indkøb, opstilling og beplantning af plantekasser til højbede, 40.000 kr.
- Uforudsete udgifter 58.000 kr.

De samlede udgifter er opgjort til 300.000 kr. inkl. moms.

Bestyrelsen bedes tage stilling til om bestyrelsen vil anbefale forslaget helt eller delvist over for generalforsamlingen. På budgetforslaget for 2021 er afsat 60.000 kr. til foranstaltninger på Richard Boones Vej vedr. opstilling og tømning af 2 midlertidige toiletter, betonklodser til at forhindre ulovlig parkering, ekstra containere vedr. affald samt skilt.

Beslutning:

Det aftales, at forslaget ændres af Egholm, da Husbådelauget har modsat sig etablering af toilet på bryggen ved DGV. Det ændrede forslag fremlægges for generalforsamlingen af Egholm, da der ikke er enighed om i bestyrelsen om at begrænse brugen af vandtrappen med plantekasser m.m. JG kontakter Ib Frederiksen og LM for at drøfte valg og placering af midlertidige toiletter.

2. Opretning af sti, dræn og etablering af lys langs med stien fra Sluseholmen til flydebroen.

Fra arbejdsgrupperne for det grønne område og hundegruppen er der fremsat forslag til lys og opretning af sti langs med miljøstationen, hundegården og det grønne område (bilag 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, og 2.5).

Forslaget omfatter:

- Etablering af dræn med tilslutning til kloak og opretning af sti 124.375 kr.
- Nedgravning af kant med cortenstål langs med stien 30.000 kr.
- Etablering af lys langs med sti og i hundegård 227.803 kr.

De samlede udgifter er af Niras opgjort til i alt 382.178 kr.

Beslutning:

Bestyrelsen anbefaler forslaget over for generalforsamlingen.

3. Forslag til budget 2021 samt 10-årsbudget for henlæggelser til periodisk vedligehold og anlæg (bilag 3.1 og 3.2.)

Beslutning:

Godkendt til forelæggelse for generalforsamlingen med de ændringer, som er besluttet på bestyrelsesmødet.

4. Forelæggelse af regnskab for 2020 (bilag 4).

Beslutning:

Godkendt til forelæggelse for generalforsamlingen.

5. Forslag til aftale med Restaurant Vanvid (bilag 5).

Advokatfirmaet Gorrissen & Federspiel har udarbejdet et forslag til aftale med restauranten (bilag 5.1).

Det er tidligere aftalt, at Sune Håkansson deltager i møder og forhandlinger med Restaurant Vanvid.

Beslutning:

Udkastet til lejekontrakt fremsendes til Restaurant Vanvid.

6. Forslag til indførelse af parkeringsrestriktioner og beboerlicenser m.m. v. Sune Håkansson (bilag 6.1., 6.2.).

Forslaget er fremsat, fordi Egholms beboere og andre beboere ikke kan finde ledige pladser, fordi mange udefrakommende holder på parkeringspladserne, og at der andre steder i området er indført parkeringsrestriktioner.

Der er fremsendt udkast til kontrakt med Apcoa Parking om parkeringspladserne beliggende Ben Webster Vej, Dexter Gordons Vej og Richard Boones Vej.

Beboerne skal købe digitale parkeringstilladelser til en foreslået pris på 200 kr. pr. måned. Man køber ikke en bestemt plads, men alene retten til at parkere i området og kun beboere på Sluseholmen Nord kan iflg. forslaget købe parkeringslicens.

Parkeringstilladelsen giver tilladelse til parkering alle fra 00.00-24.00. Betalingen tilfalder grundejerforeningen. Andre kan parkere mod betaling pr. påbegyndt time via mobil App. Taksten for parkering er sat til kr. 15.00 inkl. moms pr. påbegyndt time. Fordeles med 80 % til Grundejerforeningen og 20 % til parkeringsselskabet fratrasket moms = 9,60 kr. pr. time til grundejerforeningen.

Ved ulovlig parkering opkræves et kontrolgebyr på kr. 795 kr. Fordeles med 50 % til grundejerforeningen og 50 % til parkeringsselskabet fratrasket moms = 318 kr. til grundejerforeningen.

Parkeringsselskabet afholder alle udgifter vedr. opsætning og vedligeholdelse af skilte samt etablering af digitale parkeringstilladelser efter ejerens anvisning.

Aftalen træder i kraft ca. 1 måned efter kontrakten er underskrevet og er uopsigelig i de første 2 år, hvorefter den forlænges med yderligere 6 mdr. ad gangen, medmindre grundejerforeningen eller selskabet skriftligt opsiges aftalen, senest 3 måneder før en ny periode begynder ved udgangen af en måned.

Ved aftaleophør er selskabet forpligtet til at foranledige og bekoste egne skilte og tekniske installationer fjernet. Bestyrelsen bedes tage stilling til om forslaget skal udsendes som et forslag fra bestyrelsen til boligforeningerne eller fra arbejdsgruppen, og om bestyrelsen kan anbefale forslaget over for boligforeningerne og generalforsamlingen.

Beslutning:

Det blev aftalt, at Jacob Kusk kontakter Ib Frederiksen for at gå forslaget igennem inden det fremsendes til generalforsamlingen, som et forslag fra arbejdsgruppen, da der ikke er enighed i bestyrelsen om det samlede forslag. Det aftales at forslaget fremsendes til de forskellige boligforeninger forud for generalsamlingen.

7. Trafikregulering m.m. på grundejerforeningens veje v. Jacob Kusk (bilag 7).

Bestyrelsen skal tage stilling til, om forslaget skal udsendes som et forslag fra bestyrelsen til boligforeningerne eller fra Jacob Kusk, og om bestyrelsen kan anbefale forslaget over for boligforeningerne og generalforsamlingen.

Forinden evt. udsendelse og forelæggelse skal der være afholdt et møde med Københavns Kommunes trafikansvarlig ligesom Niras og Københavns Kommunes Vejafdeling skal have projektet forelagt.

Beslutning:

Det aftales, at Jacob Kusk og Jørgen Green rykker Københavns Kommune for drøftelse og svar, og at Jacob Kusk kigger på forslaget, inden det forelægges for generalforsamlingen.

8. Trafikregulering af vejen Sluseholmen v. Jacob Kusk (bilag 8).

Bestyrelsen skal tage stilling til, om forslaget skal udsendes som et forslag fra bestyrelsen til boligforeningerne og Sluseholmens Vejlaug eller fra Jacob Kusk, og om bestyrelsen kan anbefale forslaget over for boligforeningerne og Sluseholmens Vejlaug.

Forinden evt. udsendelse og forelæggelse skal der være afholdt et møde med Københavns Kommunes trafikansvarlig og Københavns Kommunes Vejafdeling skal have projektet forelagt.

Beslutning:

Det aftales, at Jacob Kusk og Jørgen Green rykker Københavns Kommune for drøftelse og svar, og at Jacob Kusk kigger på forslaget, inden Jørgen Green fremsender det til vejlaugets bestyrelse og de forskellige boligforeninger.

9. Generalforsamlingen den 4. marts 2021.

Forslag til vedtægtsændringer (bilag 9)

Følgende er på valg ved generalforsamlingen:

- Sune Hvidtfeldt Håkansson
- Aksana Palevich

som skal tage stilling til evt. genopstilling.

Pga. forsamlingsforbuddet er generalforsamlingen udskudt til senere.

Beslutning:

Forslaget, som først og fremmest omfatter en ajourføring af de forskellige matrikelnumre, en mindre forhøjelse af Husbådelaugets fordelingstal samt en stillingstagen til Enstos tilknytning til grundejerforeningen, blev godkendt. Aksana Palevich og Sune Hvidtfeldt Håkansson skal tage stilling til, om de genopstiller til bestyrelsen.

10. Forretningsorden.

Forslag til forretningsorden vedlagt (bilag 10.).

Beslutning:

Forslaget blev godkendt.

11. Administration af ledige bådpladser (bilag 11).

Foreningen råder over 119 bådpladser. Bådpladserne ved kanalhusene er ikke medregnet, da de kun kan bruges af beboerne i lejligheden. I 2020 blev der udleveret 20 bådemærker til både eller pontoner ved kanalhusene,

Pr. 1. januar 2021 var der registreret 3 ledige bådpladser, men formentlig bliver der flere ledige bådpladser, da nogle ikke har opsagt deres bådpladser, selv om de er flyttet fra området eller ikke endnu har skaffet sig en båd. På ventelisten er der ved udgangen af 2020 registreret 52 personer.

Tildeling af bådplads

For at sikre, at der sker en åben og retfærdig fordeling i overensstemmelse med anciennitetsprincippet foreslås følgende procedure indført:

Bestyrelsen træffer beslutning senest i november hvilke priser, som skal gælde for de forskellige bådpladser det kommende år og meddeler dette til administrator.

Administrator udsender i samarbejde med bådansvarlig 1. januar opkrævninger til alle med betalingsfrist senest 1. februar.

I februar udsendes via mail til de første 10 personer på ventelisten en oversigt over ledige bådpladser med oplysning om pladsens beliggenhed, størrelse på pladsen, lejepris og administrationsgebyret på de 1.000 kr. Hvis

der er flere end 5 ledige pladser, så udsendes der bådemærker til de første 20 personer. Svarfristen sættes til 14. dage, hvorefter pladsen tildeles efter anciennitet (dato for opskrivning på ventelisten).

Hvis der fortsat er eller senere på året bliver ledige bådpladser, så tildeles de efter de samme regler om anciennitet.

Opgavefordeling

Det er administrators opgave at sikre, at kun personer, som iflg. CPR-registret bor på Sluseholmen Nord får eller bevarer en bådplads og indleverer den fornødne dokumentation om gyldigt førerbevis til motordrevne fritidsfartøjer (som minimum bevis for speedbådsprøve eller tilsvarende bevis) samt dokumentation for tegning af ansvarsforsikring m.m. Kopi af de to dokumenter skal forefindes på administrators hjemmeside under den enkelte bådejer.

Det er ligeledes administrator, som udsender lejeaftale og opkrævninger.

For dette arbejde tilfalder alle indtægter vedr. opskrivning på venteliste (pt. 300 kr. pr. år) og tildeling/flytning af bådplads (p.t. 1.000 kr.) administrator.

Senest 3 mdr. efter tildeling af bådpladsens skal der ligge en båd på pladsen. Gør der ikke det, modtager pågældende meddelelse fra administrator om, at aftalen er opsagt på grund misligholdelse, og pladsen kan herefter tildeles en anden på ventelisten efter anciennitet.

Ovennævnte krav skal være opfyldt, før der sker udlevering af bådmærke.

Det er bådpladsansvarlig, som foretager den nødvendige kontrol af bådpladser og besvarer spørgsmål. Bestyrelsen holdes løbende orienteret om venteliste og tildeling af bådpladser af formand og bådpladsansvarlig.

Beslutning:

Forslaget blev godkendt med den ændring, at der ikke længere stilles krav om speedbådskørekort i de tilfælde, hvor søfartslovgivningen ikke forlanger det. Niras har fremsendt forslag til ny administrationsaftale, hvoraf det bl.a. fremgår at administrationsgebyret for tildeling af bådplads og flytning af båd forhøjes fra 1.000 kr. til 1.500 kr. Jacob Kusk vil kontakte Apcoa for at høre deres betingelser for en overtagelse af administrationen af venteliste, tildeling af bådpladser og opkrævning m.m.

12. Fastliggende pontoner ved kanalhusene (bilag 12).

Ud for Egholm og Askholm er de oprindelige fastliggende pontoner (anløbspladser) blevet udskiftet med større pontoner, som er blevet godkendt af By & Havn. Ved en fejl er ansøgningen ikke blevet videresendt og behandlet af Københavns Kommune.

Byplanlægger, Andreas Alexander Blau, Teknik- og Miljøforvaltningen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO₂-reduktion, har gjort opmærksom på, at der *ikke* er givet tilladelse/dispenseret til større pontoner end dikteret i gældende lokalplan for området.

Området er omfattet af lokalplan 310 Teglværkshavnen med tillæg 2. Her bestemmer § 3, stk. 8, at:

I kanaler kan der etableres anløbspladser til både. Anløbspladserne skal etableres som lette pontoner efter Bygge- og Teknikforvaltningen nærmere godkendelse. Langs kanaler med bebyggelse i kanalkant må der maksimalt etableres én anløbsplads pr. hus i en størrelse på ikke over 1,5 x 1,5 m. Langs øvrige kanaler kan etableres én anløbsplads pr. opgang i en størrelse på ikke over 2 x 2 m.

Skulle man ønske pontoner større end de med lokalplan tilladte dimensioner, vil det kræve en begrundet ansøgning til Københavns Kommune om dispensation.

Kommunen har i maj 2016 givet dispensation (bilag 12.1) til større pontoner på Sluseholmen Syd. Dispensationen er ikke en generel tilladelse, men gælder større pontoner ifm. kanalhuse på øst- og vestfacaden af karré N.

Ved dispensationen blev der lagt vægt på følgende: De ønskede pontoner er ikke væsentligt bredere end bestemmelserne foreskriver. Dermed inddrages ikke en betydelig større del af kanalens bredde. Endvidere vurderes det, at stabiliteten og anvendeligheden øges markant ved denne arealmæssige forøgelse samtidig med, at en god besejling bibeholdes. Center for Byplanlægning kan derfor anbefale de ønskede dimensioner af pontonerne på maksimalt 1,6 m x 3,2 m.

Grundejerforeningen har - efter drøftelse med advokatfirmaet Gorrisen & Federspiel - meddelt By & Havn og Københavns Kommune, at foreningen ikke er ansvarlig for, at fastliggende pontoner ved kanalhusene overholder de i lokalplanen oplyste mål, da GF hverken ejer vandet eller ejendommene.

E/F Egholm og E/F Askholm er orienteret om svaret fra Andreas Blau.

Beslutning

Taget til efterretning.

13. Vejbroer og glatføreuheld v. Lene Morrison

Der er anmeldt 2 forsikringsskader vedr. faldulykker på broerne ved henholdsvis Ben Websters Vej og ved Bådeklubben Valby, som er videregivet til forsikringsselskabet. De udgør kun toppen af fald på broerne, jf. diskussionen på Sluseholmens facebookside. Det ene uheld skyldes formentlig manglende grusning fra Grøn Væksts side.

Der er sat skilte op, som advarer mod risikoen, men spørgsmålet er, om der kan gøres noget mere for at reducere risikoen ved regnvejr, frost og snevejr og i givet fald, hvad?

Forslag, som er indkommet

Henrik og Charlotte Borup

Jakob skriver, at broerne bliver gruset, men at udfordringen desværre altid har været, at gruset triller ned mellem revnerne i broerne så snart der kører biler hen over dem. Jeg skriver derfor til jer for at spørge om I/vi så ikke kan se på en anden løsning end grus, så flere uheld forhindres? Som det stod helt klart i morges, har gruset reel set ingen effekt. Jeg var ude ca. 7:45, hvor morgentrafikken endnu ikke var helt i gang, broerne var meget glatte, og der var ingen spor af grus. Jeg kan efterfølgende forstå på naboer i området, at det er et konstant og tilbagevendende problem, at folk glider/falder på broerne. En beboer nævner midlet Urea, en anden at Grøn Værst for år tilbage har sprøjtet med 'noget' for at bekæmpe glatte broer.

Christian Garrets

Da jeg havde terrasse, anvendte jeg afløbsrens fra Netto (base) til at fjerne algerne.

Jo længere det kan soppe jo nemmere er det at få af.

Når de var rensset, blev basen neutraliseret med afkalker til kaffemaskiner fra Netto (syre).

Det er de samme to ingredienser, der er i Trip-Trap trærens; men det koster nærmest gratis til sammenligning.

Til sidst blev det skyllet af med højtryksrens.

Pierre Tandrup

Som jeg kunne forstå på Grøn Vækst, ville det bedste være at lave en smal overfladebehandling med en form for sandbelægning, som man kender fra legepladser - Som fungerer som et skridsikket underlag.

1. Sand og kemikalier

Den bedste og hurtigste løsning er at smide nogle sandkasser op derude, sådan at de første der kommer gående smider sand på broerne hver 3-4 time fx?

Der findes også chloride kemikalier der har minimal effekt på miljøet i havvandet.

2. Skridsikre måtter med småsten

Tal med Grøn Vækst Steffan, nævnte at man kan bruge en skridsikre måtte med småsten, men de skal stadig ryddes i snevej og kan blive lige så glatte, hvis det er isglat, som det var den anden dag. Hør ham gerne om et tilbud på det.

3. Isolering eller Thermal varme under broerne

Overvej om man kan få varmeelementer indbygget i broen eller en ny teknologi, som man bruger i USA med varmeelementer som fliser. Er det noget, man kunne overveje?

<https://www.petermueller.be/wood-frame-construction-arguments/insulation/>

Forslag fra vedligeholdelsesplanen for broerne på Sluseholmen Syd

Broerne renvaskes for smuds hvert forår, må ikke højtrykstens. Det anbefales ikke at benytte salt eller urea, kun grus.

Forslag fra Niras og Ib Frederiksen, Egholm.

Niras har fået forelagt problemet og oplyser bl.a. følgende: »Det er muligt at få en skridsikring til plankerne.

Løsningerne er dog bekostelige, ligesom det kræves, at træet er helt tørt og rent ved udførelsen - endelig vil det ændre broernes arkitektoniske fremtoning.” Niras har foreslået at kontakte Firmaet Wood-Ways.com, som også Ib Frederiksen har foreslået.

Niras er blevet bedt om at fremkomme med et forslag og overslag over de forventede udgifter.

En anden medarbejder hos Niras har foreslået at kontakte REAL Safety vedr. dæk strips til fortove og cykelstier.

Findes i 1 m x 12 m og 1,20 m x 12 m bredde og længde.

<https://realsap.com/produkt/daek-strips/>

Forslag fra Jacob Kusk

Forslag om anvendelse af Boracol.

Firmaet skriver, at Boracol er kun godkendt til indendørs brug, men det er det bedste produkt på markedet, da det når dybt ind i træet, hvorimod alle andre skimmelsvampe/alge produkter kun lægger sig på det ydersiden af træet.

Firmaet har også en skimmelsvampeserie som hedder Lavtox, som ligesom alle andre produkter ikke virker særlig længe ift. Boracol. De normale algemidler bliver skyllet væk eller fordamper.

Firmaet foreslår at den bedste metode er at rense broerne med en maskinbørste med vand (ikke højtryk) eller en stiv børste eller kost med skylning, så det øverste lag alger gnubbes væk. Derefter at påføre Lavtox, deres normale skimmelsvampemiddel med rulle, så det ikke drypper ned i vandet. Et skimmel svampemiddel slår algerne ihjel, men de skal fjernes manuelt så de ikke er glatte. Lidt senere kan man så lave en opløsning som hedder 1 del Boracol, 2 dele Lavtox og 3 dele vand som rækker 10-15 kvm. Dette skal dog gøres lidt diskret, da Boracolen ikke er godkendt til præcis den brug. Det vil skumme op og ligne en slags sæbe når man påfører det.

Boracolen trænger dybt ind i træet og binder sig til cellulosen og beskytter i lang tid, under forhold uden træer med nedfaldne blade op til 2 og 4 år, har de oplevet, i al fald væsentligt længere end normale algefjernere. Blandingen skal helst påføres når det er vådt eller fugtigt og det er ok at det også er koldt.

Beslutning:

Der afventes en redegørelse fra Niras, hvorefter der skal tages stilling til, hvad der skal ske i sagen. Herudover er kontrollen med Grøn Vækst arbejdet blevet skærpet. Husbådelauget vil fremsende forslag til overtagelse af pligten mht. til saltning af bryggerne.

14. Projekt Mågeklap v. Jacob Kusk, bilag 14.

Der er ud for Thad Jones Vej 4-6 lavet et forsøg med to forskellige modeller på »mågeklapper«.

Beslutning:

Lene Morrison ønskede opsat to ekstra affaldsstativer i hvert hjørne af Richard Boones Vej.

Jørgen Green fremsender antallet på de nuværende stativer, hvorefter der indhentes tilbud på produktion og montering af mågeklapper på samtlige. Herefter tages der stilling om et forsøg med flere affaldsstativer for at vurdere effekten.

15. Evt.

Niras rapport vedr. reparation efter påsejlingsskade (bilag 15.1).

Taget til efterretning.

Skrivelse fra advokat vedr. sag om havearkitekt (bilag 15.2). Der er også kommet henvendelse fra fogedretten.

JG har skrevet til fogedretten og afvist kravet med de samme begrundelser, som fremgår af skrivelsen til havearkitekten. Det er nu op til havearkitekten om hun vil anlægge en civilretssag, da fogedretten pga. vores indsigelser har afvist at behandle kravet.

Taget til efterretning.

Udskiftning af cykelstativer DGV 1.

Der er opstillet 45 grader stativer og ikke som aftalt 90 grader stativer. Bestyrelsen har tidligere besluttet, at de skal udskiftes.

Grøn Vækst tilbød at udskifte for en pris af 25.625 kr. inkl. moms. Ved kontakt med Falco, som har leveret cykelstativerne og deres opstiller, har vi fået et tilbud på 13.803.75 kr. inkl. moms (bilag 15.3.) for nedtagning og udskiftning af stativ. Tilbuddet er accepteret. De to nedtagne stativer vil blive opbevaret, så de evt. kan opstilles andre steder på området.

Taget til efterretning.

Vedr. nedgravning af bioaffaldscontainere.

Københavns Kommune har forlangt, at der bliver fremsendt beregninger vedr. broernes bæreevne pga.

belastningen af de biler, som skal tømme bioaffaldscontainere samt detaljerede kort, som bekræfter, at bilerne kan komme rundt på vejene inkl. stilleveje. Der er aftalt møde mellem kommunen og Niras.

Bestyrelsen afventer resultatet af Niras møde med Københavns Kommune.

Referent

Jørgen Green